**АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2016 № 367

Об утверждении Программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры в отношении дорог,

принадлежащих муниципальному образованию «Первомайский район»

на 2017 – 2019 годы

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Первомайский район», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ " Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации "

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении дорог, принадлежащих муниципальному образованию «Первомайский район» (далее - МО) на 2017 – 2019 гг. в соответствии с приложением.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Заветы Ильича» и разместить на официальном сайте Администрации Первомайского района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (http://pmr.tomsk.ru/).

3. Настоящее Постановление вступает в силу с даты официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Первомайского района по строительству, ЖКХ, дорожному комплексу, ГО и ЧС Гончарук Н.А.

Глава Первомайского района И.И.Сиберт

А.О.Чернаков

8 38 (245) 2 23 34

Приложение к

 постановлению Администрации

Первомайского района

от 30.12.2016 №367

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры** **в отношении дорог, принадлежащих МО «Первомайский район» на 2017 – 2019 годы**

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры** **в отношении дорог, принадлежащих МО «Первомайский район» на 2017 – 2019 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Первомайского района  |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Первомайского района |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности района  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качества, эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду района. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качества, эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |
| Срок реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2019 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы  | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО «Первомайский район» в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2017 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Первомайское – 4009,67 тыс.рублей. Итого: 4009, 67тыс.рублей**2018 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Первомайское – 0 тыс.рублей.Итого: 0 рублей**2019 год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Первомайское –0 рублей.Итого: 0 рублейФинансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2019 году предполагается:1. Развитие транспортной инфраструктуры.2. Развитие транспорта общего пользования.3. Развитие сети дорог района. 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры** **в отношении дорог, принадлежащих** **МО «Первомайский район»**

МО «Первомайский район» расположен в восточной части Томской области. В состав МО «Первомайский район» входят 6 сельских поселений.

Климат данной местности - резко континентальный, с началом положительных температур в конце апреля в первой декаде мая, температура воздуха максимально поднимается до 30˚, но лето короткое и первые заморозки отмечаются уже в августе месяце. Зима снежная, с минимальными температурами до -40˚. Высота снежного покрова составляет 35 – 40 см.

Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 70-138 дней. Средняя продолжительность - 98 дней. Устойчивый снежный покров появляется, в среднем, 6 ноября и сходит к 3 апреля. Число дней в году со снежным покровом - 158 дней.

На территории МО «Первомайский район» находятся полезные ископаемые: торф, песок, глина.

На территории МО «Первомайский район» есть действующие особо охраняемые природные территории: кедровник. Кедровник

В состав территории МО «Первомайской район» входят земли следующих 6 населенных пунктов:

* Первомайское сельское поселение;
* Сергеевское сельское поселение;
* Комсомольское сельское поселение;
* Новомариинское сельское поселение;
* Кауяновское сельское поселение;
* Улу-Юльское сельское поселение.

**Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории района**

Населенные пункты МО «Первомайский район» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дорогам сельских поселений, а также по центральным улицам района. Интенсивность грузового транспорта средняя. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

**Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Первомайский район»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** **пп** | **Наименование** **автомобильных дорог** | **Протяженность,** **км** |
| МО «Первомайский район» |  |
|  | а/д Березовка -Лиллиенгофка | 3,76 |
|  | подъезд к д. Борисова Гора | 3,878 |
|  | подъезд к д. Вознесенка | 1,473 |
|  | подъезд к с. Городок | 7,537 |
|  | подъезд к д. Царицынка | 0,607 |
|  | подъезд к д. Крутоложное | 0,647 |
|  | подъезд к д. Ломовицк | 3,846 |
|  | подъезд к п. Майский | 1,238 |
|  | подъезд к д. Тиндерлинка | 1,763 |
|  | а/д Березовка - Малиновка | 5,456 |
|  | а/д Сергеево - Рождественка | 13,394 |
|  | а/д Туендат - Верхний Куендат | 9,876 |
|  | а/д Аргат-Юл - Лесосека | 1,569 |
|  | Итого | 62,374 |

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Первомайский район» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог.

**3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры** **в отношении дорог, принадлежащих МО «Первомайский район»**

**Таблица 2 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

| **Группа индикаторов** | **Этапы программы** | **Ед. изм** | **2017** | **2018** | **2019** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных дорог | м2 | 3846 | 0 | 0 |
| Улучшенная структура дорожной сети | м2 | 3846 | 0 | 0 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность дорожной сети | м2 | 3846 | 0 | 0 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 90 | 0 | 0 |
| Безопасность дорожного движения | % | 90 | 0 | 0 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год) | км | 0,88 | 0 | 0 |

**4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры района**

Положениями о территориальном планировании сельских поселений, входящих в состав территории муниципального образования «Первомайский район», предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и созданием структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом соответствующего сельского поселения муниципального образовании «Первомайский район» предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост.

Так как в населенных пунктах МО «Первомайский район» дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с таблицей №4 настоящей Программы определен участок дороги, подлежащий ремонту и планируемый для размещения объектов местного значения района:

- ремонт автомобильных дорог IV, V категории общей протяженностью 0,88 км.

**5.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 **ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

**Таблица 3. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети МО «Первомайский район»**

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Объем финансирования тыс.руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **по годам** | **Источники финансирования МО «Первомайский район»** |
|  | **2017** | **2018** | **2019** |  |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |  | **11** | **12** | **13** |  |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 01.2017 | 12.2019 | 4009,67 | 3960 |  | 4009,67 | 0 | 0 |  | Бюджет МО «Первомайский район» |
| 1.1 | Ремонт асфальтобетонного покрытия участка дороги по адресу: Томская область, Первомайский район, д. Ломовицк 2.  | Повышение качества улично- дорожной сети | 01.2017 | 12.2017 | 4009,67 | 3960 |  | 4009,67 | 0 | 0 |  | Бюджет МО «Первомайский район» |
|  |
|  |
|  |

**Таблица 4. Сведения о протяженности участка дороги, подлежащего ремонту**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п.п.** | **Наименование** **автомобильных дорог** | **Протяженность,** **км** | **Сведения о протяженности участка дороги, подлежащего ремонту, кв.м.** |
| МО «Первомайский район» |  |  |
|  | а/д Березовка -Лилиенгофка | 3,76 |  |
|  | подъезд к д. Борисова Гора | 3,878 |  |
|  | подъезд к д. Вознесенка | 1,473 |  |
|  | подъезд к с. Городок | 7,537 |  |
|  | подъезд к д. Царицынка | 0,607 |  |
|  | подъезд к д. Крутоложное | 0,647 |  |
|  | подъезд к д. Ломовицк | 3,846 | 0,88 |
|  | подъезд к п. Майский | 1,238 |  |
|  | подъезд к д. Тиндерлинка | 1,763 |  |
|  | а/д Березовка - Малиновка | 5,456 |  |
|  | а/д Сергеево - Рождественка | 13,394 |  |
|  | а/д Туендат - Верхний Куендат | 9,876 |  |
|  | а/д Аргат-Юл - Лесосека | 1,569 |  |
|  | Итого кв.м | 62,374 | 0,88 |

**6. Структура инвестиций**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети МО «Первомайский район» на 2017 – 2019 годы, составляет 4009,67 тыс. рублей на ремонт автомобильных дорог.

 В результате анализа состояния улично-дорожной сети МО «Первомайский район» показано, что экономика района является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры района, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций является поступление от вы­шестоящих бюджетов. Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы района до 2019 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития МО «Первомайский район», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая;
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства.

**7. Оценка эффективности Программы**

Оценка эффективности Программы осуществляется на основании постановления Администрации Первомайского района от 18.03.2016 №55 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования и реализации муниципальных программ».

 Внешние риски:

Экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

На выполнение Программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате - к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного Программой.

 Изменение регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между муниципальными образованиями влечет риск невыполнения Программы.

 Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

 Несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

 Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение либо перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой не достижение показателей цели либо задач Программы.

 Отраслевыми рисками в сфере дорожного хозяйства являются несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

 Снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов.

 Снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории**

**МО «Первомайский район»**

Администрация Первомайского района осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые заключаются в:

- разработке ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроле за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическом, информационном и организационном сопровождении работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 4 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО «Первомайский район», подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании постановления Администрации Томской области от 12.12.2014 №484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области»».

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры.

2.Верификация данных.

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка настоящей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности.